

8th session Transport of Dangerous Goods Technical Committee

26 October 2022 Belgrade





State Statistical Office Republic of North Macedonia



National legal framework (for all statistics):

Law on State Statistics

Programme for Statistical Surveys (2018-2022)



EU legal framework

- Regulation (EU) No 70/2012 of 18 January 2012, on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) (replacing Directives 78/546 and 89/462)
- Commission Regulation (EC) No 2691/1999 of 17 December 1999, on the rules for implementing Council Regulation (EC) No.1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road,
- Commission Regulation (EC) No 2163/2001 of 7 November 2001, concerning the technical arrangements for data transmission for statistics on the carriage of goods by road,



EU legal framework (cont.)

- Commission Regulation (EC) No 6/2003 of 30 December 2002, concerning the dissemination of statistics on the carriage of goods by road,
- Commission Regulation (EU) No 202/2010 of 10 March 2010 amending Regulation (EC) No 6/2003 concerning the dissemination of statistics on the carriage of goods by road,
- Commission Regulation (EC) No 642/2004 of 6 April 2004, on precision requirements for data collected in accordance with Council Regulation (EC) No 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road,
- Regulation (EC) No 1893/2006 of the European Parliament and of the Council
 of 20 December 2006 establishing the statistical classification of economic
 activities NACE Revision 2 and amending Council Regulation (EEC) No 3037/90
 as well as certain EC Regulations on specific statistical domains,



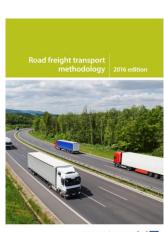
EU legal framework (cont.)

- Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes,
- Regulation (EC) No 1059/2003 of the European Parliament and of the Council
 of 26 May 2003, on the establishment of a common classification of territorial
 units for statistics (NUTS),
- Commission Delegated Regulation 2019/1755 of 8 August 2019 amending the Annexes to Regulation (EC) No 1059/2003 of the European Parliament and of the Council on the establishment of a common classification of territorial units for statistics (NUTS),
- Commission Regulation (EU) No 557/2013 of 17 June 2013 implementing Regulation (EC) No 223/2009 of the European Parliament and of the Council on European Statistics as regards access to confidential data for scientific purposes



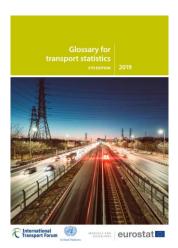
Methodologies

Road freight transport methodology
 (2016 edition)



MANUALS AND | eurostat

Glossary for transport statistics
 (2019 edition)





Classifications used:

- Standard Goods Classification for transport statistics (SDR)
- European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)
- Other classifications related to statistics
 - NUTS classification of territorial units for statistics,
 - NACE Revision 2 statistical classification of economic activities etc.



- The first steps were done in 1997 when pilot survey on road freight transport was carried out in 1997.
- As a regular survey it has been established since 2001.
- Data are published on quarterly basis.



- Sample based survey
- Sample size is 5000 reporting units annualy
- Reporting units with load capacity 3,5 tonnes and over
- The address data and other related data are obtained from the Ministry of Interior





Paper based questionnaire

а) сопствени потребн 6) други лица (превоз со навляета) Тил на возклюте: каммон товарел калацитет (носивост) во кг темина на габаритот во кг број та оски веледи темина на габаритот во кг број та оски веледи темина на габаритот во кг број та оски веледи темина на габаритот во кг број та оски веледи темина на габаритот во кг број та оски говарел калацитет (носивост) во кг темина на габаритот во кг број та оски темина на габаритот во кг фром	Година на првата регистрација	
	Вид на транспорт (во избраната седмица транспортот е извршен за:)	·
Тил не возмлото: камион товарен капацитет (носивост) во кг темина на габаритот во кг (сопствена темина)	в) сопствени потреби	
жамное товарен капацитет (носивост) во ит темника на забаритот во ит (солствена темника)	б) други лица (превоз со наплата)	
товарем капацитет (поствост) во иг темина на габеритот во иг (сопствена темина) бруго-темина во иг број на осии влежам темина на габеритот во иг број на осии влежам темина на габеритот во иг број на осии вложам темина на габеритот во иг број на осии товарем капацитет (поствост) во иг темина на габеритот во иг број на осии 4 Тим на каросеријата на возмлото: отворем возило мипер затворем возило (фургем) тамер-чистерна скелет возмо-гранспортер влекач возила се контерлирана температурна изолација формицар формицар мезанички разладувач	Тип на возилото:	
товарем капацитет (поствост) во иг темина на габеритот во иг (сопствена темина) бруго-темина во иг број на осии влежам темина на габеритот во иг број на осии влежам темина на габеритот во иг број на осии вложам темина на габеритот во иг број на осии товарем капацитет (поствост) во иг темина на габеритот во иг број на осии 4 Тим на каросеријата на возмлото: отворем возило мипер затворем возило (фургем) тамер-чистерна скелет возмо-гранспортер влекач возила се контерлирана температурна изолација формицар формицар мезанички разладувач	*******	
		1
	тежина на габаритот во нг (сопствена тежина)	2
број на осил влеажи темина на табаритот во иг број на осил вко се користи приколев мли полуприколев (задолзително пополим) товарем капацитет (поствост) во иг темина на табаритот во иг бруго-темина в		
темина на габаритот во нг број на оски вно се користи приколка или полуприколка (задолзително пополини) товарем капацитет (носивост) во нг темина на габаритот во нг број на оски број на оски број на оски 4 Уил на каросеријата на возилото: отворем возило импер затворемо возило тамер-чистерна сикет комтијев-трамспортер влекач возила со контролирана температурна изолација фримицер фримицер мезанички разладувач		4
темина на габаритот во нг број на оски вно се користи приколка или полуприколка (задолзително пополини) товарем капацитет (носивост) во нг темина на габаритот во нг број на оски број на оски број на оски 4 Уил на каросеријата на возилото: отворем возило импер затворемо возило тамер-чистерна сикет комтијев-трамспортер влекач возила со контролирана температурна изолација фримицер фримицер мезанички разладувач	AAAVAU	
вко се користи приколяв ман полуприколяв (задолзително пополим) товзрем клазцитег (постояст) зо кг темниз на табаритот во кг бруто-темниз во кг број на оски 4 Тил на каросеријата на возмлото: отворемо возило (фургом) тамер-чистерна сислег контејнер-транспортер влекач скелет возило странспортер влекач возила со контролирана температурна изолација фримицер мезанички разладувач мезанички разладувач		
товарем калацитет (посивост) во иг 1 темина на табаритот во иг 2 бруго-темина во хг 3 број на оски 4 Тил на каросеријата на возилото: отворело возило (фургон) тамер-чистерна сискет контејнер-трамспортер влекач скелет возило -грамспортер влекач возил в со интролирана температурна изолација фримицер мезанички разладувач	број на оски	2
товарем калацитет (посивост) во иг 1 темина на табаритот во иг 2 бруго-темина во хг 3 број на оски 4 Тил на каросеријата на возилото: отворело возило (фургон) тамер-чистерна сискет контејнер-трамспортер влекач скелет возило -грамспортер влекач возил в со интролирана температурна изолација фримицер мезанички разладувач	ако се користи приколка или полуприколка (задолзително пополни)	
темина на габаритот во кг 2 бруго-темина во кг 3 број на оски 4 Тип на каросеријата на возмлото: отворело возило (фургон) затворело возило (фургон) танкер-чистерна скиеле контејнер-транспортер влекач скелет возило-транспортер влекач возил с о контролирана температурна изолација фримицер мезанички разладувач		-1
	товарен капацитет (носивост) во кг	
	тежина на габаритот во кг	2
Тип на каросеријата на возилото: отворано возило кипер затворено возило (фурген) тамер-чистерна склеет контејенр-транспортер влекач склеет контејенр-транспортер влекач возила со контролирана температурна изолација фонкциор механички разладувач	бруго-тежина во кг	3
отворено возило кипер затворено возило (фургон) танкер-чистерна скелет контејнер-транспортер влекач скелет возило-транспортер влекач возила со контронирана температурна изолација фрикицер мезанички разлодувач	број на оски	4
отворено возило кипер затворено возило (фургон) танкер-чистерна скелет контејнер-транспортер влекач скелет возило-транспортер влекач возила со контронирана температурна изолација фрикицер мезанички разлодувач	Тип на каросеријата на возилото:	
кипер затворено возило (фурген) тамеер-чистерна скеме контејнер-транспортер влекач скемет возило-транспортер влекач возила со контеромрана температурна изолација фрижидер мезанички разлодувач		1
затворено возило (фурген) тамер-чистерна скиет колито-пранспортер влекач скелет возило-пранспортер влекач возила со контролирана температурна изопација фримицер механички разладувач		
тамер-чистерна 4 скелет можней разголортер влекач скелет возмо-пранспортер влекач возила со контролирана температурна изолација фонкциор механички разладувач		3
скелет возмо-гранспортер влекач возма со контролирана температурна изопација фонкциор механички разладувач		4
возила со контролирана температурна изолација 7 фрижидер механични разладувач	скелет контејнер-транспортер влекач	5
фрижидер мезанички разладувач 9	скелет возило-транспортер влекач	6
механички разладувач		7
друго	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	друго	
ІОТРОШУВАЧКА НА ГОРИВО ВО ИЗБРАНАТА НЕДЕЛА	1. Бензин литри	
	2. Дизел литри	
1. Бензин литри		
1. Бензин литри	Забелешка:	
. Бензин литри литри литри		
. Бензин литри литри литри		
. Бензин литри литри литри		
. Бензин литри литри литри	Потребно време за пополнување на извештајот мин.	
. Велзин литри		Прашалникот го пополнил

	,		0	бразец ТРАНС.П.2
~//		ſ		рнавната статистика ("Службен весник на
				1/11, 104/13, 42/14, 192/15, 27/16, 83/18 и сник на Република Северна Македонија"
Републи	ка Северна Македонија		бр.31/20) и Програмата	за статистички истражувања за периодот
Државе	н завод за статистика		2018-2022 година ("Сл	ужбен весник на Република Македонија" Службен весник на Република Северна
		Į		онија" бр.18/20 и 300/20).
	ИЗВЕШТА	аJ ЗА ТОВАРНИ	ОТ СООБРАЌАЈ	
	за една и	збрана недела і	во 20 година	
	Податоците што се прибира	вт со овој образец пре	тставуваат индивидуалн	и податоци,
	заштитени со Законот за државн	ната статистика и ќе се	користат исклучиво за с	татистички цели
ред пополнувањето	на извештајот задолжително г	прочитајте го упатс	вото	Реден броі
Регистерски број н	возилото			
Деловен субјект - н				
	број на субјектот (ЕМБС)			
	-			
Дејност според НК,	Д Рев.2			
Населено место				
Адреса (улица и к	view finni)			месец
				Meter
Телефо <u>н</u>				
L. АКО НЕ ГО ПОСЕД!	ВАТЕ ВОЗИЛОТО			
Наведете ги прич				
Возилото е прод	адено како делови во		година	1
Возилото е прод	дено во добра состојба во		година	2
Име и адреса на	купувачот			
Општина				
Населено место				
паселено место				
2. АКО ГО ПОСЕДУВА	TF 803148070			
	се користи подолго, наведете	ги причините:		
	зилото, но тоа не е во возна со			1
	формирано и веќе не се корист		TOKE	
Не е тешко товар			_	3
Ava cre cu nanas:	ниле таб. 1 и 2, прашалникот вр	anners co so flowner		va 644 42 54
пополнувате дру		are le lo so Apmash	NOT SEEDLE SE CIETACIA	na des ga in
2.2. Ако возилото се	користи за транспорт на стоки,	но не е возено во с	дмицата за која се по	ополнува
образецот навед	ете ги причините:			
				1
	эвка и на одржување			2
Дадено е на попр Немаше порачки				3
Дадено е на попј Немаше порачки Претпријатието е		гресата на		3
Дадено е на попј Немаше порачки Претпријатието е Дадено е на кори	времено затворено	пресата на		3
Дадено е на попј Немаше порачки Претпријатието е Дадено е на кори правното или фи	времено затворено истење на други (наведете ја ад			
Дадено е на попј Немаше порачки Претпријатието е Дадено е на кори правното или фи	времено затворено остење на други (наведете ја ад оччкото лице во табела 5) е користи поради други причи			
Дадено е на попј Немаше порачки Претпријатието е Дадено е на кори правното или фи Привремено не с	времено затворено истење на други (наведете ја ад ичкото лице во табела 5) е користи поради други причи продажба итн.)			4
Дадено е на попр Немаше порачки Претпријатието е Дадено е на кори правното или фи Привремено не с возачот, заради и	времено затворено ктеме на други (наведете ја ад зичкото лице во табела 5) е користи поради други причи продажба итн.)			4 5



Republic of North Macedonia State Statistical Office



_								3. BPOJ HA	возења	(ТУРИ)	НАПРА	вени с	о возило	то со і	НАВЕД	EHATA	PEF	ИСТРАЦИЈА							
9					Поминато	Место на утовар или место на повѓање		Место на исто			ид на тура		Ниво на товарење 🐉 о.				ew)					атистика			
E/BT	Помин		Вид на утоварена стока (подобар		растоја-	на празното		дестинаци	ja		ид на тура	110	ниво на товарење			ли зем	Ĕ			Место на утовар повѓа:	или место на ње	место на истовар / дестинација			
рановнар,	во тек ден	от на	опис на превезената стока)	Тежина на стоката во кг	ние со полно или празно возило	населено место	држава	нвселено место	држава	глав- на	за дис- трибу- ција	број на тури	полно товарено	делу- мно това- рено	праз-	8	Бројна	Вид на утоварена стока	Вид на карго превоз	населено место	држава	населено место	држава	Вид на турата	Ниво на товарење
1			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	3/a	18	6/a	7/a	8/a	9/a	19	20
Ш	21 Tape		-													\vdash	_								
×	ape				_											\vdash	_								├
ebe	празно	}																							─
ē	I	` .														\vdash									
П	_	╗														\vdash									_
Н	31		32																						_
Ш	товаре	но														\vdash				•					
×																									
торн	празно	,																							
m		<u> </u>																							
Ш																									
	41		42																						
	товаре	но														\sqcup	_								<u> </u>
8	<u> </u>	—-}														\vdash	_								—
å	празно	, l														\vdash									
П		┵														\vdash	-								-
Н	51		52		1												_								
	товаре	но														\vdash	-								
още	1	ŀ														\vdash									_
-fer	празно	, -																							\vdash
Ш	Ĺ															\Box									
П	61	•	EZ .																						
×	товаре	но																							
Пето	<u> </u>	—																							
	празно	'														\sqcup									Ь—
Н		—∤														\vdash	_								
Н	71	-	72													\vdash	_					 			-
ı	71 товаре				_									_		\vdash									_
5073	I	- J									_					\vdash									_
Ö	празно	,														\vdash									\vdash
	Ŀ.	l														\vdash									<u> </u>
П	81.		12																						
H	товаре	но																							
Tests	Щ_	[
Hep	празно	, [
П	L															\sqcup									↓
Ц					<u>. </u>													, .	Ļ		<u> </u>	, .			
94	Ь—															(код за ден) транзитни земји			$\overline{}$	(код за ден) транзитни земји	\longrightarrow	ш			
	товаре празно																	Вкупно редови				· ·			
					is.ossanii	I ја и превезува ист ви																			



 Types of goods carried (detailed description) – filled in by responding unit

 Types of goods carried – filled in by statistics (codes)





Data transmission to Eurostat

MK22Q1ROADA3.CSV - Notepad

- MK22Q1ROADA1.CSV
- MK22Q1ROADA2.CSV
- MK22Q1ROADA3.CSV
- ROAD_A1_Q: Vehicle-Related Variables.
- ROAD_A2_Q: Journey-Related Variables.
- ROAD_A3_Q: Goods-Related Variables

```
File Edit Format View Help
MK; A3; 2022; Q1; 1257; 6111; 61111; 16; 90; 0; 4; MK004; N
MK; A3; 2022; Q1; 1261; 6111; 61111; 04; 225; 0; 5; LVXXX;
MK; A3; 2022; Q1; 1266; 2111; 21111; 07; 269; 3; 0; MK004;
MK; A3; 2022; Q1; 1266; 4111; 41111; 07; 270; 3; 0; MK004;
MK; A3; 2022; Q1; 1266; 6111; 61111; Q7; 285; 3; Q; MKQQ4;
MK; A3; 2022; Q1; 1267; 7111; 71111; 04; 238; 0; 4; MK004;
MK; A3; 2022; Q1; 1271; 2111; 21111; 16; 86; 0; 4; HUXXX; D
MK; A3; 2022; Q1; 1271; 5111; 51111; 09; 218; 0; 4; FRXXX;
MK; A3; 2022; Q1; 1271; 6111; 61111; 04; 224; 0; 5; FRXXX;
MK; A3; 2022; Q1; 1277; 6111; 61111; 05; 81; 0; 4; PLXXX; B
MK; A3; 2022; Q1; 1279; 3111; 31111; 04; 247; 0; 5; MK004;
MK;A3;2022;Q1;1282;2111;21111;08;25;8;4;ELXXX;N
MK; A3; 2022; Q1; 1282; 6111; 61111; 05; 28; 0; 4; MK004; E
MK; A3; 2022; Q1; 1287; 3111; 31111; 05; 145; 0; 4; MK004;
MK; A3; 2022; Q1; 1292; 2111; 21111; 08; 87; 4.1; 9; TRXXX
MK; A3; 2022; Q1; 1294; 2111; 21111; 05; 27; 0; TRXXX; D
MK;A3;2022;Q1;1294;6111;61111;04;170;0;4;DEXXX;
MK; A3; 2022; Q1; 1295; 2111; 21111; 10; 105; 0; 1; FRXXX
MK; A3; 2022; Q1; 1297; 2111; 21111; 01; 180; 0; 4; MK004;
MK; A3; 2022; Q1; 1297; 6111; 61111; 04; 215; 0; 4; PLXXX;
MK; A3; 2022; Q1; 1301; 5111; 51111; 01; 220; 0; 4; TRXXX;
MK; A3; 2022; Q1; 1317; 2111; 21111; 09; 164; 0; 1; MK004;
MK; A3; 2022; Q1; 1317; 3111; 31111; 09; 164; 0; 1; MK004;
MK; A3; 2022; Q1; 1317; 5111; 51111; 09; 134; 0; 1; MK004;
MK; A3; 2022; Q1; 1321; 2111; 21111; 09; 500; 0; 1; MK004;
```







tatjana.stojanovska@stat.gov.mk