

No._extra_prot.

Durrës, on, 08.03.2023

Subject: On the valid cooperation between experts/bodies involved in the (TDG) transport

TO: Participants in the informal session of 10.03.2023 on transport of dangerous goods

Dear colleagues,

First of all, I am feeling grateful for the work in the Ad hoc Group of experts for the (TDG), when promoting the joint efforts, in the comprehensive approach for Albania and in the joint actions with the neighboring countries of the Western Balkan, in implementation of the TCT guidelines;

In the common interest of transfer knowhow on strategic actions being carried out with the signatory parties of the Treaty, when relying on the strategic framework of smart and sustainable mobility of the Western Balkans;

Based on this valid strategic framework, I would like you know with regard to actions in 4 categories such as:

(L) Legislative changes, (I) infrastructure, including critical infrastructure), (T) Training and capacity building, and (P) transport policies (TDG), to improve the new ROADMAP on the TDG.

This document that comes to your hands, for the first time for the three-year period 2023-2025, constitutes in itself an updated action plan, in the medium term, filled up with short-term measures.

In this session, with the constant consultation with the secretariat, your needs and additionalities for the joint actions, and advance requests, for review and improvement of the roadmap will be taken into account, on which I would ask you to be informed on the following:

A.

- Recognition and dissemination on the Agreement between enforcement agencies in strengthening provisions of the TDG law on dangerous goods, checks, control subjects/inspectors such as STII (according to the last Draft MoMs in Belgrade);
- Implementation of the main Initiative axles (Flagship 10) on increasing the safety and security of the transport of dangerous goods, including border crossings; with the TDG freight categories;
- Improvement of national legislation that transposes the transport of dangerous goods Acquis

(L - legislation, T - Training, S - studies) MIE, other Ministries, TCT Secretariat and EU, in 2023

- Improvement of mechanisms for market surveillance, and cooperation for standardization (L-legislation, T-training, S-studies) MIE, other Ministries, TCT Secretariat and EU, until 2025
- Establishment of implementation procedures for the transport of dangerous goods for railways, roads, sea/water ports TDG (L acts, T-training, S-study) MT, TCT Secretariat, EU, 2025.

B.

- Increasing research-development and innovation for the transport of dangerous goods (TDG) (T-training) MIE, Academia, WB6, TCT Secretariat and EU, currently through the program 2023/25 to 2030;
- Pre-enforcement campaign of safety/security/preservation/protection, in the transport of dangerous goods, as an intergovernmental approach, which stimulates enhanced cooperation between different institutions (TDG);
- Implementation of the strategy to make the transport of dangerous goods greener and more sustainable at the level of each Regional Party as a participant in the transport of dangerous goods.
- Increasing the requirements of cooperation of the Authorities with the industry, transport operators, manufacturers of dangerous goods, manufacturers of packaging, tankers or tank trains
- Projects aimed at supplying simulators/systems and other specialized assets and tools to academia such as training centers, is essential for achieving these results within TDG.

C.

- TAIEX in aspects related to TDG instruments and the law on inspection, standards, accreditation, activities of inspection bodies, and supervision by competent authorities for TDG.
- Revision of the cooperation schemes to cover the gaps identified so that the Industry is stimulated to choose green solutions regarding the choice of fleet of means of transport.
- Increasing communication and readiness in the field of dangerous goods transport, including fire protection and rescue among infrastructure managers/operators/subjects of the TDG law
- Ensuring that the legal framework facilitates the implementation of the international legislation ADR/RID/IMDG/ADN to be coherent for safety rules and procedures in the common understanding of the risk acquis.
- Regional cooperation to ensure safe, more sustainable transport of dangerous goods for industrial development, in accordance with the latest developments in scientific progress for the TDG.

D.

- Endorsing the Railway Safety Culture Declaration with ERA and the TCT TDG Committee;
- Safer operations in a multimodal trans-European transport network equipped for stable and intelligent conventional or high-speed transport, functional for the core network,
- Extension of the main functions for inspections, control, codification regarding TDG transport operations in the main network from 2023 to 2035, and until 2050 for the comprehensive network.
- TAIEX/TWINNING on the reporting of reliable statistics in TDG, according to EUROSTAT, INSTAT, that the number of fatalities for the transport modes in the Western Balkans is near "0"
- Statistical processing, so that the entire process related to the transport of dangerous goods, such as: production, packaging, transport, is safe, environmentally friendly and more sustainable.
- Increasing the participation in the events of the institutions in the composition of the committees and the ad hoc group of TDG and technological transport experts affirmed in the WB6 and international forums.
- Etc.

Prepared by:

ENEIDA ELEZI, MBA IUKB (e-firma)

ALBANIAN RAILWAYS (HSH)

AT THE HEAD OF THE MEETING (TCT)

TRANSPORT COMMITTEE (TDG)

(Albanian version, official use)

Nr._extra_prot.

Durrës, më, 08.03.2023

Lënda: Mbi bashkëpunimin e organeve dhe ekspertëve në fushën e transportit (TDG)

PËR: Pjesëmarrësit në seancën e datës 10.03.2023 transportit të mallrave të rrezikshme

Te nderuar,

*Duke ndier mirënjohje të madhe për punën në Grupin e ekspertëve të transportit të mallrave (TDG) Duke promovuar përpjekjet e përbashkëta, në mënyre sa më të plotë për Shqipërinë e në veprimet te përbashkëta me fqinjët e vendeve të Ballkanit perëndimor, në zbatim të udhëzimeve të TCT-së; Në interesin për të ditur më shumë, mbi veprimet strategjike, që po kryhen me vendet nënshkruese të Traktatit, ju përcjellim paketën strategjike të qëndrueshme të mobilitetit të Ballkanit Perëndimor Mbi këtë kuadër strategjik, përcjell b/lidhur nëse ju vijnë në ndihmë me veprimet në 4 kategori si: (L) ndryshime legjislative, (I) infrastrukturë, përfshirë infrastrukturës kritike), (T)Trajnim dhe ngritje kapacitetesh, si dhe (P) politikat e transportit (TDG), **për të përmirësuar ROADMAP.***

Ky dokument që ju vjen në dorë, për herë të parë për periudhë trevjecare 2023-2025, përbën në vetvehte një plan veprimi të përditësuar, në periudhë afatmesme, me masat afatshkurtra.

Në seancë, me konsultimin e vazhdueshëm me sekretariatit, do të mbahen parasysh nevojat tuaja dhe shtesat për veprime, kërkesa në avancë, për roadmap, mbi të cilat do t'ju lutesha të informoheni

A.

- Dakordësimin mbi Marrëveshjen mes agjencive zbatuese në përforcim të ligjit TDG mallrave të rrezikshme, subjektet e kontrollit/inspektoriatet si ISHTI (sipas Draft MoMs të fundit në Beograd);
- Implementimi i Iniciativës kryesore (Flagship 10) mbi rritjen e sigurisë dhe ruajtjes së transportit të mallrave të rrezikshme, duke përfshirë kalimet kufitare; me llojet e transportit të mallrave TDG;
- Përmirësimi i legjislacionit vendas që transpozon transportin e mallrave të rrezikshme Acquis (L -legjislacion, T -Trajtime, S- studime) MIE, Ministrinë e tjera, Sekretariati TCT dhe BE, ne 2023
- Përmirësimi i mekanizmave për mbikëqyrjen e tregut, dhe bashkëpunimin për standardizimin (L -legjislacion, T -trajtime, S-studime) MIE, Ministrinë të tjera, Sekretariati TCT dhe BE, deri 2025
- Vendosja e procedurave te zbatimit për transportin e mallrave të rrezikshme për hekurudhat, rrugët, portet detare/ujore TDG (L akte, T-trajtime, S-studim) MT, Sekretariati TCT, BE, 2025.

B.

- Rritja e kërkimit- zhvillimit dhe inovacionit për transportin e mallrave të rrezikshme (T- trajtime) MIE, Academia, WB6, Sekretariati TCT dhe BE, aktualisht përmes programit 2023/25 deri 2030;
- Fushata përforcuese e sigurisë/ruajtjes/mbrojtjes, ne transportin e mallrave të rrezikshme, si një qasje ndërqeveritare, e cila stimulon bashkëpunimin ndërmjet institucioneve të ndryshëm (TDG);
- Implementimi i strategjisë ta bërë transportin e mallrave të rrezikshme më të gjelbër dhe më të qëndrueshëm në nivel të secilës Pale Rajonale si pjesëmarrës ne transportin e mallrave rrezikshme.
- Shtimi i kërkesave te bashkëpunimit te Autoriteteve me industrinë, operatorët e transportit, prodhuesit e mallrave të rrezikshme, prodhuesit e ambalazheve, autocisternave ose trenave cisterne
- Projekte, qe synojnë furnizimin me simulator/sisteme dhe asete dhe mjete të tjera të specializuara dhe akademisë si qendrat e trajnimit, është thelbësor për arritjen e këtyre rezultateve brenda TDG.

C.

- TAIEX ne aspektet që lidhen me instrumentet të TDG dhe ligjit mbi inspektimin, standardet, akreditimi, aktivitetet e organeve të inspektimit, mbikëqyrja nga autoritetet kompetente per TDG.
- Rishikimi i skemave te bashkëpunimit për të mbuluar boshllëqet te identifikuar qe Industria të stimulohet të zgjedhë zgjidhje të gjelbra sa i përket zgjedhjes së flotës se mjeteve të transportit.
- Rritje e komunikimit, e gatishmërisë në fushën e transportit të mallrave të rrezikshme, përfshire mbrojtjen ndaj zjarrit e shpëtimin ne menaxheret e infrastrukturës/operatoret/subjektet e ligjit TDG

- Sigurimi që kadri ligjor lehtëson zbatimin e legjislacionit ndërkombëtar ADR/RID/IMDG/ADN të jetë koherent për rregullat dhe procedurat e sigurisë në kuptim të përbashkët të acquis e riskut.
- Bashkëpunimi rajonal për të siguruar transportin e sigurt, më të qëndrueshëm të mallrave të rrezikshme për zhvillimin industrial, në përputhje me zhvillimet fundit të progresit shkencor TDG.

D.

- Nënshkrimi i Deklaratës së Kulturës së sigurisë hekurudhore me ERA dhe Komitetin TCT TDG;
- Operacionet e sigurta në një rrjet multimodal transporti trans-evropian i pajisur për transport të qëndrueshëm dhe inteligjent konvencional ose me shpejtësi të lartë, funksional për rrjetin kryesor,
- Zgjerim i funksioneve kryesore për inspektimet, kontrollin, kodifikimin sa i përket operacionet e transportit TDG në rrjetin kryesor 2023 deri 2035, dhe deri në 2050 për rrjetin gjithëpërfshirës.
- TAIEX/TWINNING mbi raportimin e statistikave të besueshëm në TDG, sipas EUROSTAT, INSTAT, që nr i fataliteteve për mënyrat e transportit në Ballkanin Perëndimor të jetë afër zeros.
- Përpunimi statistikor, që i gjithë procesi që lidhet me transportin e mallrave të rrezikshme, si: prodhimi, paketimi, transporti të jetë i sigurt, miqësor ndaj mjedisit dhe më i qëndrueshëm.
- Shtimi i pjesëmarrjeve në eventet e institucioneve në përbërje të komitetit dhe të grupit ad hoc të eksperteve të transportit TDG dhe atij teknologjik afirmuar në forumet WB6 dhe ndërkombëtare.
- Etj.

Përgatiti:

ENEIDA ELEZI, MBA IUKB (e-firmë)

HEKURUDHA SHQIPTARE (HSH)

NE KRYESIMIN E TAKIMIT (TCT)

KOMITETI I TRANSPORTIT (TDG)