



Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030

The Resolution on the National Road Safety Program for the period 2023- 2030 (ReNPVCP23-30)

Ljubljana, 14.12.2023



Janez
Maja
Metka
Mojca
Peter
Jan
Živa
Filip
Franci
Pika
Lev
Laura
Tina
Aleš
Lana
Zoran

Frida
Jože
Vinko
Anica
Barbi
Simon
Lea
Jaka
Niko
Marija
Irena
Grega
Miha
Špela
Denis
Lidija

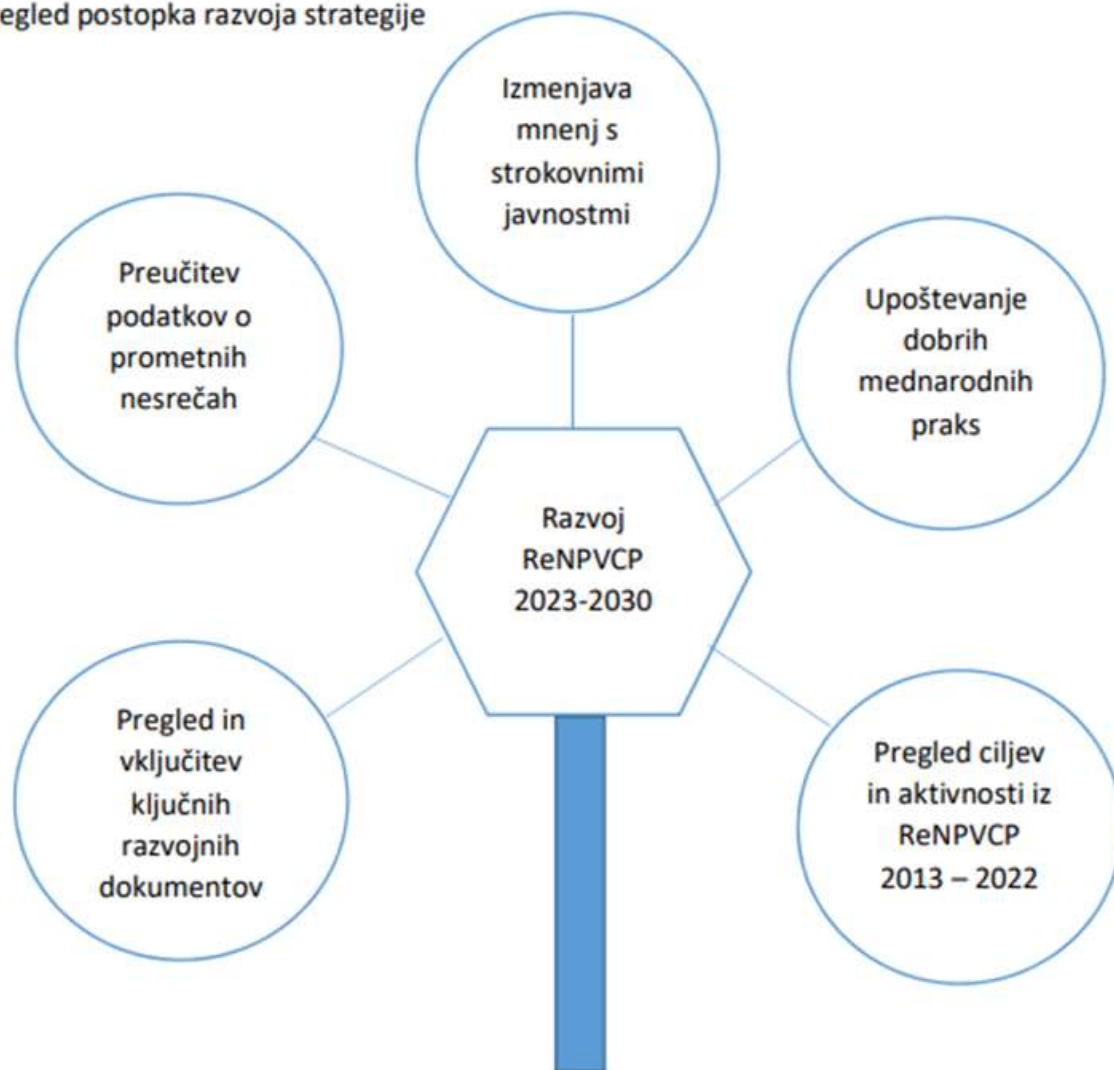
Olga
Maša
Matej
Tim
Alen
Vid
Lovro
Gal
Marko
Andrej
Nina
Mateja
Eva
Petra
Sara
Jožica

Anja
Zala
Marjan
Tomaž
Milan
Aleš
Katja
Nika
Tina
Tanja
Sonja
Branko
Robert
Matjaž
David
Tatjana

Katarina
Žiga
Vesna
Alenka
Milena
Urška
Jure
Tilen
Martin
Dejan
Majda
Boris
Dušan
Dragica



Slika 1: Pregled postopka razvoja strategije





K sodelovanju smo povabili:

- Ministrstvo za zdravje,
- Ministrstvo za pravosodje
- Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti,
- Ministrstvo za digitalno preobrazbo,
- Ministrstvo za naravne vire in prostor,
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo,
- Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje,
- Ministrstvo za visoko šolstvo, znanost in inovacije,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za finance
- Generalna policijska uprava,
- DRSI in DARS
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije
- Gospodarska zbornica Slovenije,



K sodelovanju smo povabili:

- Zavod RS za šolstvo,
- Skupnost občin Slovenije, Združenje občin Slovenije, Združenje mestnih občin Slovenije,
- Zavod varna pot,
- VOZIM, Zavod za inovativno izobraževanje,
- Zveza ZŠAM Slovenije,
- AMZS,
- Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo,
- Rdeči križ Slovenije - Zveza združenj,
- Slovensko zavarovalno združenje,
- Zavod reševalni pas,-
- Dispečerska služba zdravstva,
- Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS Soča.



Vizija 0



nič
nič

mrtvih

hudo telesno
poškodovanih



9 Pillars of Road Safety:

GLOBAL

- multimodal transport and land-use planning,
- safe infrastructure,
- safe vehicles,
- safe road use
- post-crash response

NATIONAL

- new forms of mobility
- professional drivers of commercial vehicles
- drivers of single track motor vehicles
- older participants in traffic



CILJI RESOLUCIJE ZA OBDOBJE OD LETA 2023 DO LETA 2030

Cilj, h kateremu so se zavezale države članice Združenih narodov, je doseči 50-odstotno zmanjšanje števila smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih v cestnem prometu do leta 2030. Temu bo sledila tudi Slovenija. Z izvajanjem ukrepov, določenih v nacionalnem programu varnosti cestnega prometa, bomo stremeli k temu, da na slovenskih cestah

v letu 2030 ne bo umrlo več kot 50 oseb in da se v prometnih nesrečah ne bo hudo telesno poškodovalo več kot 400 oseb. Za izhodiščno leto smo uporabili leto 2019, ko na gostoto prometa na slovenskih cestah in na prometne nesreče, povezane s tem, še ni vplivala pandemija.



1. V LETU 2030 V PROMETNIH NESREČAH NA SLOVENSКИH CESTAH NE SME UMRETI VEČ KOT 50 OSEB.

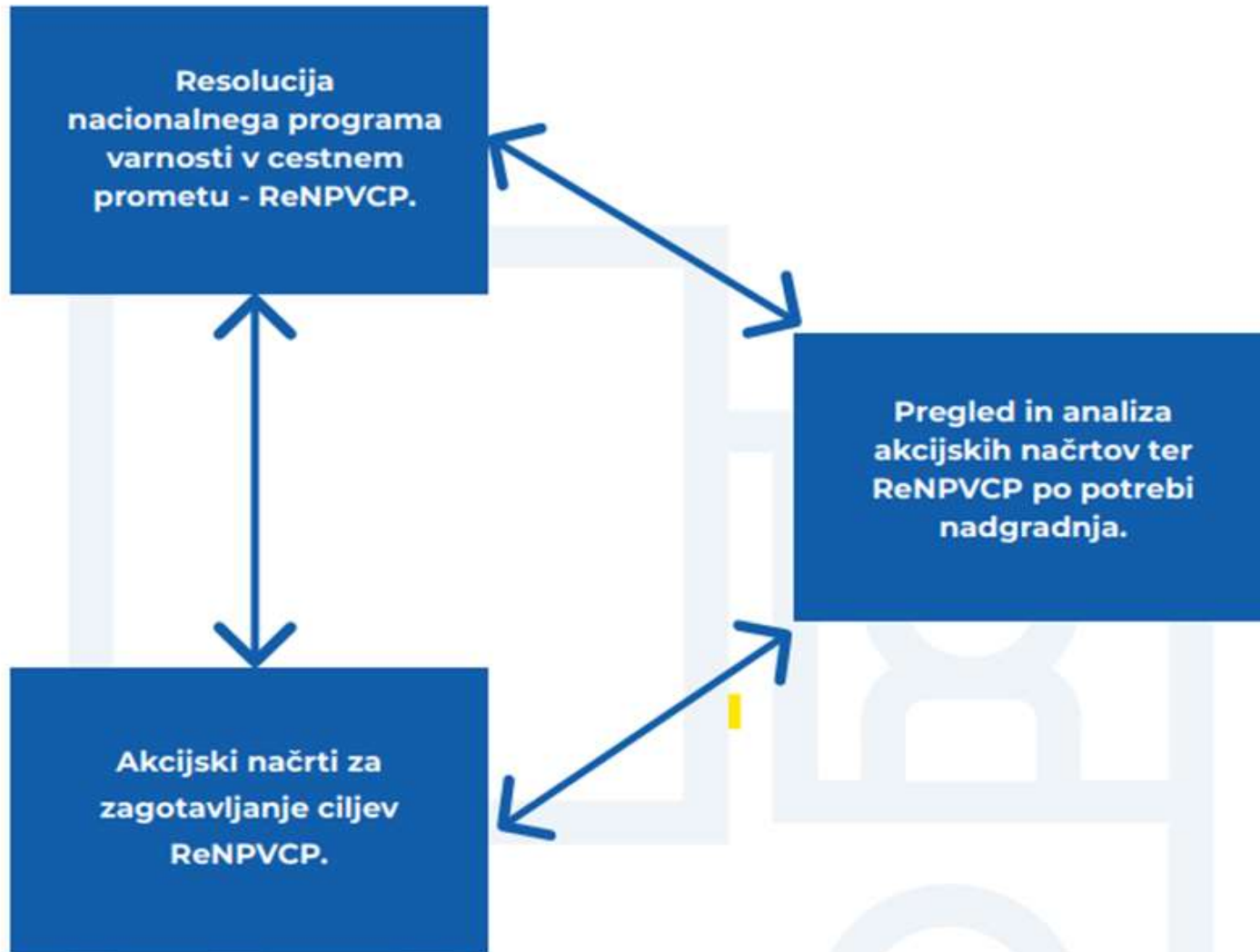
2. V LETU 2030 SE V PROMETNIH NESREČAH NA SLOVENSКИH CESTAH NE SME HUDO TELESNO POŠKODOVATI VEČ KOT 400 OSEB.

Devet stebrov varnega prometnega sistema



Nacionalni stebri:







Srce prometne varnosti smo **VSI!**

ZAVEZA K ODGOVORNEMU RAVNANJU V CESTNEM PROMETU

Prizadevanje za prometno varnost in stremljenje k Viziji NIČ je skupna odgovornost posameznika, družbe in države.

S podpisom ZAVEZE se _____ zavezujem,

da bom z odgovornim ravnanjem in strpno udeležbo v prometu tudi sam/-a prispeval/-a k boljši prometni varnosti.

Podpiral/-a bom strateške cilje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 in globalne cilje Združenih narodov ter dosledno spoštoval/-a cestnoprometne predpise.

Vse udeležence v prometu bom spodbujal/-a k ukrepanju za zmanjšanje dejavnikov tveganja in višanje ravni prometne kulture.

PODPIS _____



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

SREČNO IN VARNO POT.